

BOTAFOGO E FLUMINENSE NA TARDE DE DOMINGO

Reaparecerão Os Vice-Campeões Da Cidade, Em General Severiano Antecipados Os Jogos De Amadores Em Que Tomarão Parte Tricolores E Alvi-Negros

CONVOCADOS TAMBEM OS BOTAFOGUENSES PARA O TREINO DE HOJE DO SCRATCH

Helio Deverá Aparecer No Centro-Medio Titular — A Formação Provável Dos Quadros Para O Exercício



Novamente os scratchmen da cidade estarão em atividade na tarde de hoje, preparando-se para a sua estreia no certame nacional, a qual, tudo indica, deverá se verificar a 25 do corrente, contra os gauchos. O exercício que terá lugar no campo do Fluminense, às 15 horas, apresentará uma novidade: — o aparecimento dos players do Botafogo, que foram afinal convocados, ontem, para o treino de hoje.

Nessas condições, a relação dos jogadores chamados para o ensaio ficou assim formada:

Do Flamengo: Jurandyr — Domingos — Newton — Biguá — Jayme — Zizinho — Pirillo e Vevê.

Do Fluminense: Machado — Ruy — Bioró — Pedro Amorim e Carreiro.

Do América: Osny e Joffre.

Do Madureira: Jair — Murillinho e Isaías.

Do Vasco: Roberto — Oswaldo — Argeniro e Lelé.

(Conclue na 4.ª pag.)



Flagrante de alvi-negros e tricolores em ação. Domingo, os cracks do Botafogo e Fluminense voltarão a preliar-se, a mais um amistoso de grandes proporções. Trata-se de um encontro entre os esquadrões de profissionais do Botafogo e do Fluminense, dois dos mais categorizados desta capital, e respectivamente vice-campeão e terceiro colocado do campeonato de 42.

Landolfi, Vítima Da Guerra!

Arty, um dos alvi-negros convocados

BUENOS AIRES, 19 de novembro — De Carlos de La Barga — Especial para "JORNAL DOS SPORTS" — Nem sempre as famílias dos "cracks" argentinos que jogam na Itália podem dar notícias de seus parentes. Em primeiro lugar porque a censura nos países totalitários não é leniente, e depois porque, com

Quer A Federação Metropolitana De Football Modificar O Art. 66

Rio de Janeiro
Sexta-Feira
20
Novembro, 1942
Ano XII N. 1372

JORNAL DOS SPORTS

Numero Avulso
30
CENTAVOS

Quarta: Maria Rodrigues Filho — O DIÁRIO ESPORTIVO MAIS COMPLETO E DE MAIOR CIRCULAÇÃO NA AMÉRICA DO SUL — Av. Rio Branco, 114 (4.º andar)

Derrotado Procópio

O Vencedor Havia Eliminado Russell



Alcides Procópio

"Prova De Desconfiança Do C. N. D."

COMO SE MANIFESTA O SR. GASTÃO SOARES DE MOURA SOBRE A RAZÃO DA ATITUDE DO CONSELHO SUPREMO DA F. M. F.

A propósito do assunto focalizado em "Críticas e Sugestões" de ontem, em que JORNAL DOS SPORTS abordou a renúncia do Conselho Supremo da F. M. F., o Sr. Gastão Soares de Moura Filho, membro daquele órgão honorário, a carta que

"O Botafogo Considera E Aprecia, Como Se Fossem Seus, Todos Os Triunfos Obtidos Pelo Valoroso Vasco Da Gama"

A Mensagem De Apeço E Congratulação Que O "Glorioso" Endereçou Ontem Ao Gremio De São Januario, Na Pessoa De Seu Presidente, O Sr. Cyro Aranha, Pelo Magnífico Triunfo Dos "Camisas Negras" No Campeonato Carioca De Atletismo

Evidentemente que gestos como este, marcam época na história esportiva do país. Máximo quando cinzelados pela força da espontaneidade e da sinceridade que ditam as palavras contidas no ofício que o Botafogo F. C., por intermédio de seu presidente, o Sr. Eduardo de Góes Trindade, enviou ontem ao Sr. Cyro Aranha, mentor supremo do Vasco da Gama.

Trata-se de uma mensagem de apreço e congratulação que o "Glorioso" apresenta ao seu valoroso co-irmão, quando este comemora ainda agora, o brilhantismo feito que representa para as suas cores a conquista do título máximo do Campeonato de Atletismo promovido pela F. M. de Atletismo.

FACIL VITORIA DO BOTAFOGO SOBRE O TIJUCA

(Vide Texto na 4.ª pag.)

Depende De Nova Licença Do C. N. D.

A TEMPORADA DO LIBERTAD NESTA CAPITAL (Vide texto na 4.ª pag.)



Sr. Gastão Soares de Moura Filho

A Assembléia Geral Conhecerá Hoje Da Renúncia Do Conselho Supremo

Reune-Se Às 16 Horas O Poder Máximo Da Federação Metropolitana

Convocada extraordinariamente pelo presidente da entidade, em face da renúncia coletiva do Conselho Supremo, reúne-se hoje, às 16 horas, a assembléia geral da Federação Metropolitana, para tomar conhecimento da

(Conclue na 4.ª pag.)

Dirigiu-Se A C. B. D. Aos Pernambucanos E Cearenses

Depende Da Resposta Do Norte, A Indicação Das Datas Para As Semi-Finais

A Classificação Dos Juizes Na Segunda Categoria

Paralisação agora a "corrida" dos juizes de 1.ª categoria, por força do encerramento do campeonato principal, prossegue contudo a dos juizes de 2.ª categoria, num pareo que irá até dezembro, que a tanto atingirá o certame de amadores. A classificação dos dez arbitros na 2.ª é atualmente a seguinte:

1.º Oscar P. Gomes	3,72
2.º Carlos Potengy	3,41
3.º Carlos Milstein	2,41
4.º José Pinto Lopes (Bardô)	2,23
5.º João Aguiar	2,24
6.º Aracido Baltazar	2,34
7.º Aristides Flumestra	3,29
8.º A. Rocha Dias	3,17
9.º Mario Paccini	3,11
10.º José Moreira Brandão	3,09

NOVO MEMBRO NA COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO E CLUBES

Nomeado O Sr. Adalberto De Aguiar

Em face da demissão apresentada pelo Sr. Fernando Lyra, o presidente Vargas Netto nomeou para membro da Comissão de Legislação e Clubes o Sr. Adalberto de Aguiar.

YUSTRICH EXERCITARÁ HOJE NO CANTO DO RIO

Aguardada Com Interesse A Chegada, Hoje, Do Ex-Guardião Do Flamengo, Presentemente Em Volta Redonda — Gritta E Enéas, Outros Elementos Em Cogitações Para A Grande Excursão Ao Sul



Yustrich

Sr. Eduardo Trindade, presidente do Botafogo F. C.

EXPEDIENTE

DIRETOR — MARIO RODRIGUES FILHO
GERENTE — HENRIQUE GIGANTE
SECRETARIO — EVERARDO LOPES
FONES: Direção e Gerência: 42-9879 — Redação: 42-9299

ASSINATURAS

INTERIOR EXTERIOR
Ano Cr\$ 80,00 Ano Cr\$ 180,00
Semestre Cr\$ 35,00 Semestre Cr\$ 80,00
Trimestre Cr\$ 20,00 Trimestre Cr\$ 50,00

CRÍTICAS E SUGESTÕES

Uma Oportunidade Que Será Oferecida Pela Assembléia Geral Da Federação Metropolitana

DURANTE a reunião do Conselho Supremo, que resultou em um pedido de demissão coletiva, os conselheiros da Federação Metropolitana dividiram-se em vários grupos. Uns queriam que a Federação se recusasse a cumprir as instruções do Conselho Nacional de Desportos, alegando que alguns pontos da reforma contrariavam o decreto de regulamentação. Outros discordavam, argumentando que o Conselho Nacional de Desportos tinha autoridade para ditar leis. Enfim: havia, também, quem propusesse um exame minucioso das instruções para uma exposição ao Conselho Nacional de Desportos. A Federação Metropolitana apontaria os pontos que julgava falhos. Apresentaria sugestões capazes de trazer benefícios ao futebol. O ponto de vista de uma exposição foi voto vencido. A maioria do Conselho Supremo decidiu que não caberia uma exposição dessa natureza sem um pronunciamento dos clubes, sem uma autorização, partida dos clubes, para que o Conselho Supremo desse uma opinião sobre o assunto. E assim, ficou decidida a renúncia pura e simples.

A COLABORAÇÃO NECESSÁRIA

Os clubes, porém, só poderiam pedir ao Conselho Supremo que estudasse as instruções do C. N. D. em uma assembleia geral. O silêncio dos clubes não queria dizer, absolutamente, que os clubes aceitassem "intotum", como expressão das verdadeiras necessidades do futebol carioca, o trabalho do conselheiro João Lyra Filho. E' verdade que alguns clubes pensam que, desde que foram publicadas as instruções, para que entrassem em vigor na data de publicação, não os dão, a reforma deveria ser cumprida, porque era irrevogável. As instruções, contudo, não são irrevogáveis. Basta reparar que, antes dela, o Conselho Nacional de Desportos fez publicar outras, agora revogadas. E, aliás, com modificações ou sem modificações, as instruções do Conselho Nacional de Desportos, ao estarem aprovadas realmente quando a experiência as exaltar, negando a necessidade de alteração. De outra forma o Conselho Nacional de Desportos está o primeiro a olhar os pontos fracos da reforma quando ela começa a ser posta em execução, recebendo as críticas dos fatos. O autor do trabalho sinceramente confessa que não o julgava perfeito. E ainda mais: que as sugestões em torno da reforma seriam recebidas com simpatia. Assim, o caminho estava aberto para uma discussão ampla. E quem melhor do que os clubes poderia colaborar no aperfeiçoamento da reforma?

O OBJETIVO DA REFORMA

Alguns pontos das instruções são apenas sugeridas. O problema dos juizes, por exemplo, não encontra, na reforma, uma tentativa de solução. O Conselho Nacional de Desportos manda criar uma Escola de Arbitros. Mas não deu um plano para a Escola de Arbitros. Não cuidou da situação posterior dos juizes. Há uma porção de detalhes apenas esboçados. Falta retocá-los. A questão das anulações de partidas, por exemplo, não está clara. Ainda mais quando se sabe que a Federação Metropolitana, admitindo a prova de erro de direito por intermédio de observadores e representantes, contraria a regra internacional que não reconhece, para efeito da aprovação ou anulação de partidas, outro documento que não seja a minuta do juiz. Tudo isso prova que a reforma é maior do que se pensa. Que vários pontos terão de ser esclarecidos. Que o esclarecimento de qualquer ponto abre uma discussão em torno dele, traz a tona opiniões diversas, algumas das quais poderão até modificar, pelo bom senso, o que se assentou nas instruções. O mal será cruzar os braços. Negar-se a examinar a questão que não é de um clube, de uma entidade. Que visa organização mais perfeita para o futebol brasileiro.

A ATITUDE QUE CABE AOS CLUBES

A assembleia oferece uma oportunidade não só para que se examine a situação criada pela renúncia do Conselho Supremo, como também para que os clubes principiem, como clubes, unidos em torno de uma entidade, desafiando o respeito dos mesmos princípios esportivos, enfrentando idênticos problemas, e iniciem o debate sobre as instruções. Não se trata de aceitá-las ou de recusá-las. A Federação Metropolitana deve obediência ao Conselho Nacional de Desportos. Tem de obedecê-lo. A obediência, porém, não implica em atitude de submissão ao certo e ao errado. A Federação pode discutir, pode examinar a reforma. Pode sugerir modificações que serão ou não aceitas. Pode dar uma opinião franca. No fim de conta a reforma foi feita para as entidades, aglomeradas de clubes. Os clubes receberam os seus benefícios ou sofreram os seus erros. E se eles têm alguma coisa melhor ou algumas correções a apresentar, não lhes cabe a atitude de cruzar os braços.

HOJE, NO ÓPERA.

A super-produção da RKO RADIO

Os últimos dias de Pompéia

com Preston Foster, Basil Rathbone, Dorothy Wilson, e milhares de "extras".

Nac.: A MULHER BRASILEIRA E A GUERRA.

METRO-PASSEIO

METRO-COPACABANA

METRO-TIJUCA

SEMPRE UM BOM ESPETÁCULO NO MAIOR CONFORTO

Robert MONTGOMERY HOJE
LUA DE MEL, LUA DE FEL
PRODUÇÃO AT 10 ANOS "HAUNTED HOLLYWOOD"
com *Constance Cummings*
e *Cino-Jornal Brasileiro* 169V 2 100 R.P.J.
ESTES FILMES NÃO SERÃO EXIBIDOS EM OUTROS CINEMAS DO DISTRITO FEDERAL ANTES DE 60 DIAS APÓS PASSAREM NOS CINEMAS "METRO".

POWELL SKELTON
BARULHO A BORDO
(SHIPAHOV)
TOMMY DORSEY e sua ORQUESTRA
e *Cino-Jornal Brasileiro* 161-162/200 R.P.J.
ESTES FILMES NÃO SERÃO EXIBIDOS EM OUTROS CINEMAS DO DISTRITO FEDERAL ANTES DE 60 DIAS APÓS PASSAREM NOS CINEMAS "METRO".

Com O Grande Atrativo Do Betting Duplo, Assegurado O Exito Da «Sabatina» De Amanhã Na Gavea

Abertas As Cotações Oficiais Para Esse Meeting

O meio carreirista justamente interessado pelas boas corridas nhá, serão realizadas no Hipódromo, amanhã, e depois de amanhã, e, depois de amanhã, o mercado do turf uma grande movimentação, preocupando, especialmente, com a sabatina de amanhã, por causa do "betting-duplo" acumulado que com ela terá a sua segunda rodada, prometendo um líquido de Cr\$ 100.000,00.

Para esse "meeting", foram abertas as cotações oficiais nas bases seguintes:

CORRIDA DE SABADO

1º parre — 1.200 metros — às 14 horas — Cr\$ 8.000,00 —

1 Timbauva .. 54 35

2 Borbatil .. 56 50

3 Donzela .. 54 50

4 Cinema .. 54 20

5 Odrisio .. 56 40

6 Tabauva .. 54 25

7 Ierba .. 54 35

8 Cisca .. 56 40

2º parre — 1.400 metros — às 14.30 minutos — Cr\$ 10.000,00 —

1 Minnie Bold .. 58 20

2 Zarcia .. 53 50

3 Sabatina .. 53 50

4 Viração .. 53 40

5 Astria .. 53 40

6 Diza .. 53 25

7 Desacato .. 55 25

3º parre — 1.200 metros — às 15 horas — Cr\$ 8.000,00 —

1 Odrisio .. 54 40

2 Mando .. 54 40

3 Porri .. 51 40

4 Gloriosa .. 52 40

5 Secretário .. 53 50

6 Faustina .. 54 40

7 Mondre .. 51 25

8 J. A. Vou .. 53 50

9 Arizona .. 56 40

10 Onix .. 48 40

11 Nerolde .. 48 40

12 Sorilegio .. 48 40

13 Oceano .. 48 40

4º parre — 1.600 metros — às 13.35 minutos — Cr\$ 6.000,00 —

1 Quasimodo .. 58 35

2 Bulandi .. 58 35

3 Oliva .. 55 50

4 Gentilissima .. 55 50

5 Ovil .. 58 35

6 Biapic .. 58 40

7 Taquaratinga .. 56 50

8 Polo .. 58 50

9 Cabuçu .. 58 40

10 Nobeli .. 58 40

11 Burieta .. 48 50

12 Brutu .. 54 50

5º parre — 1.500 metros — às 16.10 minutos — Cr\$ 5.000,00 —

1 Guapé .. 56 50

2 Piracicabana .. 50 50

3 Arranca Prosa .. 52 40

4 Quevi .. 58 50

5 Ila .. 48 50

6 Quimal .. 54 35

7 Control .. 53 50

8 Brador .. 48 50

9 Itacuat .. 53 50

10 Egal .. 54 35

11 Igarit .. 48 40

12 Vazuvio .. 57 70

13 Monte Alvo .. 58 80

14 Quisamã .. 52 50

15 Cetro .. 54 50

6º parre — 1.200 metros — às 16.30 minutos — Cr\$ 3.000,00 —

1 Odrisio .. 57 35

2 Filant .. 52 40

3 Anaja .. 57 60

4 Divertido .. 48 35

5 Dona Estela .. 57 40

6 Dom Carilo .. 49 30

7 Serodina .. 49 50

8 Luna .. 54 60

9 Rodine .. 52 50

10 Maria Luz .. 53 80

11 Obuz .. 51 30

12 Egrao .. 57 40

13 B. I. M. .. 57 40

7º parre — 1.400 metros — às 17.30 minutos — Cr\$ 7.000,00 —

1 Altona .. 53 35

2 Midas .. 54 35

3 Rival .. 50 30

Montarias Prováveis PARA AMANHÃ E DOMINGO NA GAVEA

Para as próximas corridas da Gavea, estão mais ou menos assentadas as seguintes montarias:

E. SILVA: Timbauva — Bulandi — Cetro — Egrao — Mono Sabio — Tropicana — Tio — Palomida — Asafio.

J. MESQUITA — Mondre — Piracicabana — Davi — Pol Norte — Omori — Ubristá.

A. ARAUJO: Donzela — Polo — Quape — Mickey — Suia — Francis — Galeno.

O. COUTINHO: Onix e Egrao.

J. ZUNIGA: Cinema — Desacato — Ovil — Odrisio — Midas — Destaque — Bacachiri — Doin Cesar — Bufalo e Paranaíba.

D. FERREIRA: Brutus — Vesuvio — Atubala — Aroma — Xingú — Aguiá — Oolondrina — Bolador e Rosbife.

I. SOUZA: Tabauva — Quasimodo — Manibú e Orgim.

S. BATISTA: Control — Platanio — F. — Récita — Draña — Ubristá e Bienvenido.

L. BENITEZ: Monte Alvo — Marisco e Rio Caça.

C. PEREIRA: Odrisio — Chuvico e Dulcinea.

S. BEZERRA: Ierba — Arizana — Quisamã — Arica e Platanio.

J. MORGADO: Minnie Bold — Gentilissima — Itacuat e Mosserodina.

O. MACEDO: Zarcia — Gloriosa — Arranca Prosa — Luna — Heráclio e Oreada.

G. COSTA: Biapic — Elo — Monim — Einar e Exu.

T. BATISTA: Sabatina — Oljamba e Adonis.

R. FREITAS: Nobeli — Tucá — Perdida e Músicid.

L. LEIGHTON: Viração — Garupa e Carli.

W. ANDRADE: Maria Luz — Capuano — Peão — Sumaré e Bramil.

R. URBINA: Astria — Quimal — Filant — Asafio e Robusto.

J. PORTILHO: Brador e Montia.

P. SIMÕES: Diza — Taquaratinga — Altona — Carapitanga — Calceurema — Abial — Astor — Diadora e Zoroastro.

L. MEZZAROS: Odrisio — Cabuçu — Caeté e Grecele.

R. OLGUIN: Mando — Damara — Curru e Mascado.

W. CUNHA: Pulmarin — Relato — Tabu e Trapeso.

L. LIMA: Porri — Qujote — Plumano e Cerdia.

R. SILVA: Secretário — Boulette — Anaja e Sonambulo.

A. ROCHA: Carapuca.

O. FERNANDES: Faustina — Montalva — Paladio — Souvenir e Eli.

J. SANTOS: Dom Carilo e Balona.

A. BRITO: Oliva — Igarit —

5º parre — 1.500 metros — às 16.10 minutos — Cr\$ 5.000,00 —

1 Guapé .. 56 50

2 Piracicabana .. 50 50

3 Arranca Prosa .. 52 40

4 Quevi .. 58 50

5 Ila .. 48 50

6 Quimal .. 54 35

7 Control .. 53 50

8 Brador .. 48 50

9 Itacuat .. 53 50

10 Egal .. 54 35

11 Igarit .. 48 40

12 Vazuvio .. 57 70

13 Monte Alvo .. 58 80

14 Quisamã .. 52 50

15 Cetro .. 54 50

6º parre — 1.200 metros — às 16.30 minutos — Cr\$ 3.000,00 —

1 Odrisio .. 57 35

2 Filant .. 52 40

3 Anaja .. 57 60

4 Divertido .. 48 35

5 Dona Estela .. 57 40

6 Dom Carilo .. 49 30

7 Serodina .. 49 50

8 Luna .. 54 60

9 Rodine .. 52 50

10 Maria Luz .. 53 80

11 Obuz .. 51 30

12 Egrao .. 57 40

13 B. I. M. .. 57 40

7º parre — 1.400 metros — às 17.30 minutos — Cr\$ 7.000,00 —

1 Altona .. 53 35

2 Midas .. 54 35

3 Rival .. 50 30

OS "APRONTOS" DE ONTEM NA GAVEA

Encerrando os seus exercícios para os compromissos de amanhã, "aprontaram" ontem, na pista de areia da Gavea, os seguintes animais:

MARIA LUZ E GENTILISSIMA: — Juntas, fizeram uma partida de 700 metros, dominando a primeira, em 48".

QUASIMODO — Cobriu 700 metros em 48".

PLATANIO — Marcou 44" 3/5 para 700 metros.

BIAPICU E CISOS — Juntas, cobriram 600 metros em 52" 2/5. Melhor para Biapicu.

NOBEL — Galopou 800 metros em 57" (suave).

VIRACAO — Partida de 700 metros em 44" 1/5, sendo 37" 1/5 para os 600 metros finais.

ODAX E CINEMA — Em parelha, vencendo a água, percorreram 350 metros em 23".

MINNIE BOLD — Suavemente galopou 600 metros em 40".

DESACATO — Partida de 600 metros em 38".

QUEMAL — Marcou para um galope suave em 600 metros em 40".

BOURLEITE E PRYTUS — Em parelha, fizeram, ganhando a água, 700 metros em 47".

RODINE — Partida de 700 metros em 46".

ELO — Percorreu 600 metros em 38".

MONTALVA — Partida suave de 800 metros em 37".

OVILO E ASTRIA — Em parelha, cobriram, melhor para a água, 700 metros em 45".

MONO SABIO — Partida de 600 metros em 37" 4/5.

ALTONA — Galopou suave em 600 metros, marcando 39".

ITACUATI E TAQUARETINGA — Juntas, fizeram uma partida suave de 600 metros, em 39" 2/5, melhor para Itacuat.

SECRETARIO — Partida de 700 metros em 46".

SERODINA — Trabalhou suavemente cobrindo 600 metros em 39" 1/5.

"Vasco Da Gama"

Marcha de Saint-Clair Sena cantado por Arnaldo Amaral, artista exclusivo do Rádio Clube do Brasil, e coro, com acompanhamentos da famosa orquestra de "Chiquinho e seu Ritmo".

1º prêmio do grande concurso de marchas e hinos patrocinado por JORNAL DOS SPORTS e Rádio Clube do Brasil.

"MEU PAVILHAO"

Marcha-hino de Hernani Correia, com letra do poeta João de Freitas. Cantada por Manoel Reis, artista exclusivo do Rádio Clube do Brasil, com acompanhamentos da famosa orquestra de "Chiquinho e seu Ritmo".

Premiada no concurso de marchas e hinos para o Vasco da Gama, instituído por JORNAL DOS SPORTS e Rádio Clube do Brasil.

Discos em duas faces primorosa e gravados pela "Columbia", sob a direção de João de Barros.

Discos com duas faces compostos por "VASCO DA GAMA" e "MEU PAVILHAO" — Preço: Cr\$ 30,00. Pedidos a "Zé de S. Januário" — Redação de JORNAL DOS SPORTS — Av. Rio Branco, 114-47.

Gravação com exclusividade.

diófnico "O que é que o teatro tem" da Rádio Nacional.</

Transferida A Prova De Tricicles Para O Dia 29 Do Corrente

NORTE x SUL O SENSACIONAL DUELO Aquático De Domingo



Flagrantes das comemorações, do "Dia da Bandeira", na Escola Nacional de Educação Física

O DIA DA BANDEIRA Na Escola Nacional De Educação Física

INAUGURADAS DUAS SALAS DE EXERCÍCIOS NO ESTABELECIMENTO

Como parte do programa de comemorações do "Dia da Bandeira", realizou-se na manhã de ontem, na Escola Nacional de Educação Física, a inauguração de duas salas, sendo uma de ginástica rítmica, equipada, com aparelhagem adequada, e a outra de exercícios de ataque e defesa.

O ato teve a presença do ministro Gustavo Capanema, do interventor Alvaro Maia, do major Ignácio Rollim, diretor da Escola, de outras autoridades civis e militares, professores, alunos e famílias. Esteve, também, presente uma representação da Faculdade Nacional de Filosofia, tendo à frente o professor Faria Góes.

Após o ministro da Educação haver declarado inauguradas as novas dependências da Escola, deu entrada no recinto o Pavilhão Nacional, guardado por um grupo de atletas. Nessa ocasião, a aluna Mary dos Santos usou da palavra, realizando o auto-verbo símbolo da Pátria. Em seguida, procedeu-se ao seu hasteamento, ao som do Hino Nacional, executado por uma banda militar e cantado por todos os presentes.

Seguiu-se uma demonstração de cultura física, a cargo de uma turma de atletas. Terminada essa demonstração, todos se dirigiram à sala de exercícios de ataque e defesa, onde novas demonstrações, desta vez de jiu-jitsu e boxe, foram realizadas.

Num dos intervalos da solenidade, o major Ignácio Rollim procedeu à leitura do Boletim da Escola.

A cerimônia terminou com duas aulas de ginástica rítmica, sob a direção da professora Helena Pabst, sendo uma para alunas do curso superior (1ª série), e a outra para alunas da 2ª série.

Todas as demonstrações "satisfizeram plenamente", justificando os apêndices que os alunos da Escola Nacional de Educação Física receberam da enorme assistência.

O major Ignácio Rollim, diretor da Escola da Nacional de Educação Física e Desportos, falou sobre a inauguração das novas dependências da Escola.

"Inscreev-se, hoje, no livro da história, desta estabelecimento, mais uma vitória, que fica no nosso calendário, como sinal incontestável do êxito de uma campanha sem tréguas, que se tem levado a efeito, em prol desta casa, uma das realizações mais felizes do Estado Nacional."

Ha três anos e pouco, a Escola Nacional de Educação Física e Desportos não era mais que uma esperança, fagueira. Nasceu ao

calor de um ideal patriótico; viveu os seus primeiros dias, sustentada pela mão forte do Governo, que encontrou, no seu esforço criador, a cooperação inestimável de dois elementos que nos têm auxiliado, com desvelamento: a direção do Instituto Nacional de Surdos e Mudos e a diretoria do Fluminense F. C.

237 propugnadores da educação física no Brasil, entre professores, médicos e técnicos, já saíram deste tabernáculo de divisa, com o compromisso solene de empenharem todas as forças físicas e morais, do que fossem capazes, pela saúde e fortaleza do povo brasileiro.

Ha em todos os que passam pelas dependências do nosso labor, construtivo e feliz, um frêmito novo de progresso, um anseio vigoroso de realização, que atesta o sentido luminoso e otimista que preside a formação dos futuros mentores da saúde do povo, saídos desta casa.

A cura vida da Escola Nacional de Educação Física e Desportos, tem sido, graças a Deus, um traço forte de ânimo resoluta e de fé, nos destinos da educação física no Brasil.

Sinto-me jubiloso em proclamar, tanto mais quanto reconheço e confesso que a parte que tenho nos resultados desta empreitada é mínimo, comparado com a dedicação do Governo e o trabalho dos meus ilustres auxiliares.

Eu fui, tenho sido e sou, e é o título de que mais me ufano, um dos animadores desta obra de patriotismo que a magnificência do Governo do Estado Nacional erigiu e continua aperfeiçoando como fator da robustez, da alegria e do espírito realizador do Brasil, a cujo braço forte e inteligência sãula será entregue a solução dos grandes problemas nacionais.

Inauguram-se, hoje, novas dependências da Escola, e isso deve causar a todos nos profundo descontentamento, pois, representa mais um triunfo dos nossos legítimos anseios e é um sinal evidente de que não estacionamos, mas, progredimos.

O nosso instituto, em menos de quatro anos, chegou a esta situação, a qual, para, que diga, em "tanto melhor, pois para adiante vamos, segundo se pode depreender dos projetos e planos já ultimados no futuro núcleo arquitetural do estabelecimento.

O soberbo monumento que a política realizadora do atual Governo do Brasil pretende levantar para sede da Escola Nacional de Educação Física e Desportos atesta

Com a vitória conquistada domingo último sobre o forte esquadrão do Civilização Brasileira F. C., o valoroso Livraria Vitor F. C. conquistou a posse da taça "Editora José Olímpio", em 1942.

Esse troféu foi instituído para ser disputado anualmente, com a finalidade de estimular as relações esportivas entre os auxiliares daquelas conhecidas livrarias.

Tendo empatado o primeiro match, perdido o segundo por 1x0, vencido o terceiro por 4x1, o Livraria Vitor sustentou forte luta para abater, no 4º e último jogo, o seu valente adversário.

O encontro teve lugar no campo do Fábica de Máscaras, Contra Gases, em Bonsucesso. Iniciado às 14 horas, terminou o tempo regulamentar empatado de 0x0, dada a maneira eficiente de ambas as defesas.

A partida que teve à assistência numerosa público, agradeceu plenamente.

A equipe vencedora estava assim constituída: Nelson — Armando e Waldyr — Arthur, Alcides (Albano), e Almir — Aristide, Luiz II, Portugal, Luiz I (Alcides), e Magalhães (Moderato).

Muito embora, a competição aquática anunciada para domingo, na piscina olímpica do Guanabara, tenha o caráter de treino, a sua realização vem despertando invulgar curiosidade nos meios natatórios da cidade.

A renovação de valores, dado o desrespeito de produção técnica por parte dos nadadores adultos, e a apresentação dos futuros representantes carícos de nossa natação infanto-juvenil, constituem motivos justificados da expectativa que reina em torno do vertame do dia 22.

O CONSELHO TÉCNICO INDICA OS PATRONOS DAS PROVAS

No sentido de incentivar à prática da natação pelos nadadores mirins, e para que a competição de domingo alcance o sucesso esperado, a entidade especializada, vem de indicar os nomes dos patronos das provas que são os seguintes:

ZONA NORTE — América: Antonio Avellar, Waldemar Santos e Henrique Cussen. Tijuca: doutor Heitor Beltrão, Dr. Georgino Sande Peres e Armando Alcure.

Piedade: professor Luiz Gama Filho, Eduardo de Assis Hortá Junior e Hermínio Benjamin. Zeta Sul: Cyro Aranha, Erico Barreto e Carlos Alberto Soares Batista.

Fluminense: Afonso de Castro, Gaspar Silva e Robem Dinard. Guanabara: Dr. José Pimentel Duarte, Irineu Ramos Gomes e Nelson Malletton Rebello. Icarai: Dr. Heitor Cargel do Amaral.

Dr. Quirino Camporrito e Dr. Alvaro Taito. Pela Federação Metropolitana de Natação: os senhores Paulo Heilborn Junior, major Ignácio Rollim, Dr. J. A.

Ravasco de Andrade e Rival de demann.

Waldemar Santos, que já exerceu o cargo de presidente C. T. N. da F. M. N. e é atual presidente da Casa Superior de Nataçao, um azul e outro branco, serem usados pelos atletas.

O SORTEIO DAS RAÍAS

O resultado do sorteio das raías foi o seguinte: Raia 1 — Fluminense; Raia 2 — Fluminense; Raia 3 — Fluminense; Raia 4 — Fluminense; Raia 5 — Fluminense; Raia 6 — Fluminense; Raia 7 — Fluminense; Raia 8 — Fluminense; Raia 9 — Fluminense; Raia 10 — Fluminense.

RAIA 11 — Fluminense; RAIA 12 — Fluminense; RAIA 13 — Fluminense; RAIA 14 — Fluminense; RAIA 15 — Fluminense; RAIA 16 — Fluminense; RAIA 17 — Fluminense; RAIA 18 — Fluminense; RAIA 19 — Fluminense; RAIA 20 — Fluminense.

RAIA 21 — Fluminense; RAIA 22 — Fluminense; RAIA 23 — Fluminense; RAIA 24 — Fluminense; RAIA 25 — Fluminense; RAIA 26 — Fluminense; RAIA 27 — Fluminense; RAIA 28 — Fluminense; RAIA 29 — Fluminense; RAIA 30 — Fluminense.

RAIA 31 — Fluminense; RAIA 32 — Fluminense; RAIA 33 — Fluminense; RAIA 34 — Fluminense; RAIA 35 — Fluminense; RAIA 36 — Fluminense; RAIA 37 — Fluminense; RAIA 38 — Fluminense; RAIA 39 — Fluminense; RAIA 40 — Fluminense.

RAIA 41 — Fluminense; RAIA 42 — Fluminense; RAIA 43 — Fluminense; RAIA 44 — Fluminense; RAIA 45 — Fluminense; RAIA 46 — Fluminense; RAIA 47 — Fluminense; RAIA 48 — Fluminense; RAIA 49 — Fluminense; RAIA 50 — Fluminense.

RAIA 51 — Fluminense; RAIA 52 — Fluminense; RAIA 53 — Fluminense; RAIA 54 — Fluminense; RAIA 55 — Fluminense; RAIA 56 — Fluminense; RAIA 57 — Fluminense; RAIA 58 — Fluminense; RAIA 59 — Fluminense; RAIA 60 — Fluminense.

RAIA 61 — Fluminense; RAIA 62 — Fluminense; RAIA 63 — Fluminense; RAIA 64 — Fluminense; RAIA 65 — Fluminense; RAIA 66 — Fluminense; RAIA 67 — Fluminense; RAIA 68 — Fluminense; RAIA 69 — Fluminense; RAIA 70 — Fluminense.

RAIA 71 — Fluminense; RAIA 72 — Fluminense; RAIA 73 — Fluminense; RAIA 74 — Fluminense; RAIA 75 — Fluminense; RAIA 76 — Fluminense; RAIA 77 — Fluminense; RAIA 78 — Fluminense; RAIA 79 — Fluminense; RAIA 80 — Fluminense.

RAIA 81 — Fluminense; RAIA 82 — Fluminense; RAIA 83 — Fluminense; RAIA 84 — Fluminense; RAIA 85 — Fluminense; RAIA 86 — Fluminense; RAIA 87 — Fluminense; RAIA 88 — Fluminense; RAIA 89 — Fluminense; RAIA 90 — Fluminense.

RAIA 91 — Fluminense; RAIA 92 — Fluminense; RAIA 93 — Fluminense; RAIA 94 — Fluminense; RAIA 95 — Fluminense; RAIA 96 — Fluminense; RAIA 97 — Fluminense; RAIA 98 — Fluminense; RAIA 99 — Fluminense; RAIA 100 — Fluminense.

RAIA 101 — Fluminense; RAIA 102 — Fluminense; RAIA 103 — Fluminense; RAIA 104 — Fluminense; RAIA 105 — Fluminense; RAIA 106 — Fluminense; RAIA 107 — Fluminense; RAIA 108 — Fluminense; RAIA 109 — Fluminense; RAIA 110 — Fluminense.

RAIA 111 — Fluminense; RAIA 112 — Fluminense; RAIA 113 — Fluminense; RAIA 114 — Fluminense; RAIA 115 — Fluminense; RAIA 116 — Fluminense; RAIA 117 — Fluminense; RAIA 118 — Fluminense; RAIA 119 — Fluminense; RAIA 120 — Fluminense.

RAIA 121 — Fluminense; RAIA 122 — Fluminense; RAIA 123 — Fluminense; RAIA 124 — Fluminense; RAIA 125 — Fluminense; RAIA 126 — Fluminense; RAIA 127 — Fluminense; RAIA 128 — Fluminense; RAIA 129 — Fluminense; RAIA 130 — Fluminense.

RAIA 131 — Fluminense; RAIA 132 — Fluminense; RAIA 133 — Fluminense; RAIA 134 — Fluminense; RAIA 135 — Fluminense; RAIA 136 — Fluminense; RAIA 137 — Fluminense; RAIA 138 — Fluminense; RAIA 139 — Fluminense; RAIA 140 — Fluminense.

RAIA 141 — Fluminense; RAIA 142 — Fluminense; RAIA 143 — Fluminense; RAIA 144 — Fluminense; RAIA 145 — Fluminense; RAIA 146 — Fluminense; RAIA 147 — Fluminense; RAIA 148 — Fluminense; RAIA 149 — Fluminense; RAIA 150 — Fluminense.

RAIA 151 — Fluminense; RAIA 152 — Fluminense; RAIA 153 — Fluminense; RAIA 154 — Fluminense; RAIA 155 — Fluminense; RAIA 156 — Fluminense; RAIA 157 — Fluminense; RAIA 158 — Fluminense; RAIA 159 — Fluminense; RAIA 160 — Fluminense.

RAIA 161 — Fluminense; RAIA 162 — Fluminense; RAIA 163 — Fluminense; RAIA 164 — Fluminense; RAIA 165 — Fluminense; RAIA 166 — Fluminense; RAIA 167 — Fluminense; RAIA 168 — Fluminense; RAIA 169 — Fluminense; RAIA 170 — Fluminense.

RAIA 171 — Fluminense; RAIA 172 — Fluminense; RAIA 173 — Fluminense; RAIA 174 — Fluminense; RAIA 175 — Fluminense; RAIA 176 — Fluminense; RAIA 177 — Fluminense; RAIA 178 — Fluminense; RAIA 179 — Fluminense; RAIA 180 — Fluminense.

RAIA 181 — Fluminense; RAIA 182 — Fluminense; RAIA 183 — Fluminense; RAIA 184 — Fluminense; RAIA 185 — Fluminense; RAIA 186 — Fluminense; RAIA 187 — Fluminense; RAIA 188 — Fluminense; RAIA 189 — Fluminense; RAIA 190 — Fluminense.

RAIA 191 — Fluminense; RAIA 192 — Fluminense; RAIA 193 — Fluminense; RAIA 194 — Fluminense; RAIA 195 — Fluminense; RAIA 196 — Fluminense; RAIA 197 — Fluminense; RAIA 198 — Fluminense; RAIA 199 — Fluminense; RAIA 200 — Fluminense.

RAIA 201 — Fluminense; RAIA 202 — Fluminense; RAIA 203 — Fluminense; RAIA 204 — Fluminense; RAIA 205 — Fluminense; RAIA 206 — Fluminense; RAIA 207 — Fluminense; RAIA 208 — Fluminense; RAIA 209 — Fluminense; RAIA 210 — Fluminense.

RAIA 211 — Fluminense; RAIA 212 — Fluminense; RAIA 213 — Fluminense; RAIA 214 — Fluminense; RAIA 215 — Fluminense; RAIA 216 — Fluminense; RAIA 217 — Fluminense; RAIA 218 — Fluminense; RAIA 219 — Fluminense; RAIA 220 — Fluminense.

RAIA 221 — Fluminense; RAIA 222 — Fluminense; RAIA 223 — Fluminense; RAIA 224 — Fluminense; RAIA 225 — Fluminense; RAIA 226 — Fluminense; RAIA 227 — Fluminense; RAIA 228 — Fluminense; RAIA 229 — Fluminense; RAIA 230 — Fluminense.

RAIA 231 — Fluminense; RAIA 232 — Fluminense; RAIA 233 — Fluminense; RAIA 234 — Fluminense; RAIA 235 — Fluminense; RAIA 236 — Fluminense; RAIA 237 — Fluminense; RAIA 238 — Fluminense; RAIA 239 — Fluminense; RAIA 240 — Fluminense.

RAIA 241 — Fluminense; RAIA 242 — Fluminense; RAIA 243 — Fluminense; RAIA 244 — Fluminense; RAIA 245 — Fluminense; RAIA 246 — Fluminense; RAIA 247 — Fluminense; RAIA 248 — Fluminense; RAIA 249 — Fluminense; RAIA 250 — Fluminense.

RAIA 251 — Fluminense; RAIA 252 — Fluminense; RAIA 253 — Fluminense; RAIA 254 — Fluminense; RAIA 255 — Fluminense; RAIA 256 — Fluminense; RAIA 257 — Fluminense; RAIA 258 — Fluminense; RAIA 259 — Fluminense; RAIA 260 — Fluminense.

RAIA 261 — Fluminense; RAIA 262 — Fluminense; RAIA 263 — Fluminense; RAIA 264 — Fluminense; RAIA 265 — Fluminense; RAIA 266 — Fluminense; RAIA 267 — Fluminense; RAIA 268 — Fluminense; RAIA 269 — Fluminense; RAIA 270 — Fluminense.

RAIA 271 — Fluminense; RAIA 272 — Fluminense; RAIA 273 — Fluminense; RAIA 274 — Fluminense; RAIA 275 — Fluminense; RAIA 276 — Fluminense; RAIA 277 — Fluminense; RAIA 278 — Fluminense; RAIA 279 — Fluminense; RAIA 280 — Fluminense.

RAIA 281 — Fluminense; RAIA 282 — Fluminense; RAIA 283 — Fluminense; RAIA 284 — Fluminense; RAIA 285 — Fluminense; RAIA 286 — Fluminense; RAIA 287 — Fluminense; RAIA 288 — Fluminense; RAIA 289 — Fluminense; RAIA 290 — Fluminense.

RAIA 291 — Fluminense; RAIA 292 — Fluminense; RAIA 293 — Fluminense; RAIA 294 — Fluminense; RAIA 295 — Fluminense; RAIA 296 — Fluminense; RAIA 297 — Fluminense; RAIA 298 — Fluminense; RAIA 299 — Fluminense; RAIA 300 — Fluminense.

RAIA 301 — Fluminense; RAIA 302 — Fluminense; RAIA 303 — Fluminense; RAIA 304 — Fluminense; RAIA 305 — Fluminense; RAIA 306 — Fluminense; RAIA 307 — Fluminense; RAIA 308 — Fluminense; RAIA 309 — Fluminense; RAIA 310 — Fluminense.

RAIA 311 — Fluminense; RAIA 312 — Fluminense; RAIA 313 — Fluminense; RAIA 314 — Fluminense; RAIA 315 — Fluminense; RAIA 316 — Fluminense; RAIA 317 — Fluminense; RAIA 318 — Fluminense; RAIA 319 — Fluminense; RAIA 320 — Fluminense.

RAIA 321 — Fluminense; RAIA 322 — Fluminense; RAIA 323 — Fluminense; RAIA 324 — Fluminense; RAIA 325 — Fluminense; RAIA 326 — Fluminense; RAIA 327 — Fluminense; RAIA 328 — Fluminense; RAIA 329 — Fluminense; RAIA 330 — Fluminense.

RAIA 331 — Fluminense; RAIA 332 — Fluminense; RAIA 333 — Fluminense; RAIA 334 — Fluminense; RAIA 335 — Fluminense; RAIA 336 — Fluminense; RAIA 337 — Fluminense; RAIA 338 — Fluminense; RAIA 339 — Fluminense; RAIA 340 — Fluminense.

RAIA 341 — Fluminense; RAIA 342 — Fluminense; RAIA 343 — Fluminense; RAIA 344 — Fluminense; RAIA 345 — Fluminense; RAIA 346 — Fluminense; RAIA 347 — Fluminense; RAIA 348 — Fluminense; RAIA 349 — Fluminense; RAIA 350 — Fluminense.

RAIA 351 — Fluminense; RAIA 352 — Fluminense; RAIA 353 — Fluminense; RAIA 354 — Fluminense; RAIA 355 — Fluminense; RAIA 356 — Fluminense; RAIA 357 — Fluminense; RAIA 358 — Fluminense; RAIA 359 — Fluminense; RAIA 360 — Fluminense.

RAIA 361 — Fluminense; RAIA 362 — Fluminense; RAIA 363 — Fluminense; RAIA 364 — Fluminense; RAIA 365 — Fluminense; RAIA 366 — Fluminense; RAIA 367 — Fluminense; RAIA 368 — Fluminense; RAIA 369 — Fluminense; RAIA 370 — Fluminense.

RAIA 371 — Fluminense; RAIA 372 — Fluminense; RAIA 373 — Fluminense; RAIA 374 — Fluminense; RAIA 375 — Fluminense; RAIA 376 — Fluminense; RAIA 377 — Fluminense; RAIA 378 — Fluminense; RAIA 379 — Fluminense; RAIA 380 — Fluminense.

RAIA 381 — Fluminense; RAIA 382 — Fluminense; RAIA 383 — Fluminense; RAIA 384 — Fluminense; RAIA 385 — Fluminense; RAIA 386 — Fluminense; RAIA 387 — Fluminense; RAIA 388 — Fluminense; RAIA 389 — Fluminense; RAIA 390 — Fluminense.

RAIA 391 — Fluminense; RAIA 392 — Fluminense; RAIA 393 — Fluminense; RAIA 394 — Fluminense; RAIA 395 — Fluminense; RAIA 396 — Fluminense; RAIA 397 — Fluminense; RAIA 398 — Fluminense; RAIA 399 — Fluminense; RAIA 400 — Fluminense.

RAIA 401 — Fluminense; RAIA 402 — Fluminense; RAIA 403 — Fluminense; RAIA 404 — Fluminense; RAIA 405 — Fluminense; RAIA 406 — Fluminense; RAIA 407 — Fluminense; RAIA 408 — Fluminense; RAIA 409 — Fluminense; RAIA 410 — Fluminense.

RAIA 411 — Fluminense; RAIA 412 — Fluminense; RAIA 413 — Fluminense; RAIA 414 — Fluminense; RAIA 415 — Fluminense; RAIA 416 — Fluminense; RAIA 417 — Fluminense; RAIA 418 — Fluminense; RAIA 419 — Fluminense; RAIA 420 — Fluminense.

RAIA 421 — Fluminense; RAIA 422 — Fluminense; RAIA 423 — Fluminense; RAIA 424 — Fluminense; RAIA 425 — Fluminense; RAIA 426 — Fluminense; RAIA 427 — Fluminense; RAIA 428 — Fluminense; RAIA 429 — Fluminense; RAIA 430 — Fluminense.

RAIA 431 — Fluminense; RAIA 432 — Fluminense; RAIA 433 — Fluminense; RAIA 434 — Fluminense; RAIA 435 — Fluminense; RAIA 436 — Fluminense; RAIA 437 — Fluminense; RAIA 438 — Fluminense; RAIA 439 — Fluminense; RAIA 440 — Fluminense.

RAIA 441 — Fluminense; RAIA 442 — Fluminense; RAIA 443 — Fluminense; RAIA 444 — Fluminense; RAIA 445 — Fluminense; RAIA 446 — Fluminense; RAIA 447 — Fluminense; RAIA 448 — Fluminense; RAIA 449 — Fluminense; RAIA 450 — Fluminense.

RAIA 451 — Fluminense; RAIA 452 — Fluminense; RAIA 453 — Fluminense; RAIA 454 — Fluminense; RAIA 455 — Fluminense; RAIA 456 — Fluminense; RAIA 457 — Fluminense; RAIA 458 — Fluminense; RAIA 459 — Fluminense; RAIA 460 — Fluminense.

RAIA 461 — Fluminense; RAIA 462 — Fluminense; RAIA 463 — Fluminense; RAIA 464 — Fluminense; RAIA 465 — Fluminense; RAIA 466 — Fluminense; RAIA 467 — Fluminense; RAIA 468 — Fluminense; RAIA 469 — Fluminense; RAIA 470 — Fluminense.

RAIA 471 — Fluminense; RAIA 472 — Fluminense; RAIA 473 — Fluminense; RAIA 474 — Fluminense; RAIA 475 — Fluminense; RAIA 476 — Fluminense; RAIA 477 — Fluminense; RAIA 478 — Fluminense; RAIA 479 — Fluminense; RAIA 480 — Fluminense.

RAIA 481 — Fluminense; RAIA 482 — Fluminense; RAIA 483 — Fluminense; RAIA 484 — Fluminense; RAIA 485 — Fluminense; RAIA 486 — Fluminense; RAIA 487 — Fluminense; RAIA 488 — Fluminense; RAIA 489 — Fluminense; RAIA 490 — Fluminense.

RAIA 491 — Fluminense; RAIA 492 — Fluminense; RAIA 493 — Fluminense; RAIA 494 — Fluminense; RAIA 495 — Fluminense; RAIA 496 — Fluminense; RAIA 497 — Fluminense; RAIA 498 — Fluminense; RAIA 499 — Fluminense; RAIA 500 — Fluminense.

RAIA 501 — Fluminense; RAIA 502 — Fluminense; RAIA 503 — Fluminense; RAIA 504 — Fluminense; RAIA 505 — Fluminense; RAIA 506 — Fluminense; RAIA 507 — Fluminense; RAIA 508 — Fluminense; RAIA 509 — Fluminense; RAIA 510 — Fluminense.

RAIA 511 — Fluminense; RAIA 512 — Fluminense; RAIA 513 — Fluminense; RAIA 514 — Fluminense; RAIA 515 — Fluminense; RAIA 516 — Fluminense; RAIA 517 — Fluminense; RAIA 518 — Fluminense; RAIA 519 — Fluminense; RAIA 520 — Fluminense.

RAIA 521 — Fluminense; RAIA 522 — Fluminense; RAIA 523 — Fluminense; RAIA 524 — Fluminense; RAIA 525 — Fluminense; RAIA 526 — Fluminense; RAIA 527 — Fluminense; RAIA 528 — Fluminense; RAIA 529 — Fluminense; RAIA 530 — Fluminense.

RAIA 531 — Fluminense; RAIA 532 — Fluminense; RAIA 533 — Fluminense; RAIA 534 — Fluminense; RAIA 535 — Fluminense; RAIA 536 — Fluminense; RAIA 537 — Fluminense; RAIA 538 — Fluminense; RAIA 539 — Fluminense; RAIA 540 — Fluminense.

RAIA 541 — Fluminense; RAIA 542 — Fluminense; RAIA 543 — Fluminense; RAIA 544 — Fluminense; RAIA 545 — Fluminense; RAIA 546 — Fluminense; RAIA 547 — Fluminense; RAIA 548 — Fluminense; RAIA 549 — Fluminense; RAIA 550 — Fluminense.

RAIA 551 — Fluminense; RAIA 552 — Fluminense; RAIA 553 — Fluminense; RAIA 554 — Fluminense; RAIA 555 — Fluminense; RAIA 556 — Fluminense; RAIA 557 — Fluminense; RAIA 558 — Fluminense; RAIA 559 — Fluminense; RAIA 560 — Fluminense.

RAIA 561 — Fluminense; RAIA 562 — Fluminense; RAIA 563 — Fluminense; RAIA 564 — Fluminense; RAIA 565 — Fluminense; RAIA 566 — Fluminense; RAIA 567 — Fluminense; RAIA 568 — Fluminense; RAIA 569 — Fluminense; RAIA 570 — Fluminense.

RAIA 571 — Fluminense; RAIA 572 — Fluminense; RAIA 573 — Fluminense; RAIA 574 — Fluminense; RAIA 575 — Fluminense; RAIA 576 — Fluminense; RAIA 577 — Fluminense; RAIA 578 — Fluminense; RAIA 579 — Fluminense; RAIA 580 — Fluminense.

RAIA 581 — Fluminense; RAIA 582 — Fluminense; RAIA 583 — Fluminense; RAIA 584 — Fluminense; RAIA 585 — Fluminense; RAIA 586 — Fluminense; RAIA 587 — Fluminense; RAIA 588 — Fluminense; RAIA 589 — Fluminense; RAIA 590 — Fluminense.

RAIA 591 — Fluminense; RAIA 592 — Fluminense; RAIA 593 — Fluminense; RAIA 594 — Fluminense; RAIA 595 — Fluminense; RAIA 596 — Fluminense; RAIA 597 — Fluminense; RAIA 598 — Fluminense; RAIA 599 — Fluminense; RAIA 600 — Fluminense.

RAIA 601 — Fluminense; RAIA 602 — Fluminense; RAIA 603 — Fluminense; RAIA 604 — Fluminense; RAIA 605 — Fluminense; RAIA 606 — Fluminense; RAIA 607 — Fluminense; RAIA 608 — Fluminense; RAIA 609 — Fluminense; RAIA 610 — Fluminense.

RAIA 611 — Fluminense; RAIA 612 — Fluminense; RAIA 613 — Fluminense; RAIA 614 — Fluminense; RAIA 615 — Fluminense; RAIA 616 — Fluminense; RAIA 617 — Fluminense; RAIA 618 — Fluminense; RAIA 619 — Fluminense; RAIA 620 — Fluminense.

RAIA 621 — Fluminense; RAIA 622 — Fluminense; RAIA 623 — Fluminense; RAIA 624 — Fluminense; RAIA 625 — Fluminense; RAIA 626 — Fluminense; RAIA 627 — Fluminense; RAIA 628 — Fluminense; RAIA 629 — Fluminense; RAIA 630 — Fluminense.

RAIA 631 — Fluminense; RAIA 632 — Fluminense; RAIA 633 — Fluminense; RAIA 634 — Fluminense; RAIA 635 — Fluminense; RAIA 636 — Fluminense; RAIA 637 — Fluminense; RAIA 638 — Fluminense; RAIA 639 — Fluminense; RAIA 640 — Fluminense.

RAIA 641 — Fluminense; RAIA 642 — Fluminense; RAIA 643 — Fluminense; RAIA 644 — Fluminense; RAIA 645 — Fluminense; RAIA 646 — Fluminense; RAIA 647 — Fluminense; RAIA 648 — Fluminense; RAIA 649 — Fluminense; RAIA 650 — Fluminense.

RAIA 651 — Fluminense; RAIA 652 — Fluminense; RAIA 653 — Fluminense; RAIA 654 — Fluminense; RAIA 655 — Fluminense; RAIA 656 — Fluminense; RAIA 657 — Fluminense; RAIA 658 — Fluminense; RAIA 659 — Fluminense; RAIA 660 — Fluminense.

RAIA 661 — Fluminense; RAIA 662 — Fluminense; RAIA 663 — Fluminense; RAIA 664 — Fluminense; RAIA 665 — Fluminense; RAIA 666 — Fluminense; RAIA 667 — Fluminense; RAIA 668 — Fluminense; RAIA 669 — Fluminense; RAIA 670 — Fluminense.

RAIA 671 — Fluminense; RAIA 672 — Fluminense; RAIA 673 — Fluminense; RAIA 674 — Fluminense; RAIA 675 — Fluminense; RAIA 676 — Fluminense; RAIA 677 — Fluminense; RAIA 678 — Fluminense; RAIA 679 — Fluminense; RAIA 680 — Fluminense.

RAIA 681 — Fluminense; RAIA 682 — Fluminense; RAIA 683 — Fluminense; RAIA 684 — Fluminense; RAIA 685 — Fluminense; RAIA 686 — Fluminense; RAIA 687 — Fluminense; RAIA 688 — Fluminense; RAIA 689 — Fluminense; RAIA 690 — Fluminense.

RAIA 691 — Fluminense; RAIA 692 — Fluminense; RAIA 693 — Fluminense; RAIA 694 — Fluminense; RAIA 695 — Fluminense; RAIA 696 — Fluminense; RAIA 697 — Fluminense; RAIA 698 — Fluminense; RAIA 699 — Fluminense; RAIA 700 — Fluminense.